

GDB1542/1599 z dwoma różnymi przewodami ostrzegawczymi

W skrzynce GDB1542/1599 znajdują się dwa typy przewodów i dwa klocki z nawierconymi w różnych miejscach otworami w celu ich umieszczenia.

Jeden klocek ma otwór do wskazywania zużycia 50 %. Jeżeli tarcza będzie miała kontakt z czujnikiem, oznacza to, że zużycie osiągnęło 50 %. Informacja ta zostanie zachowana w urządzeniu sterującym. Kierowca nie zostanie o tym poinformowany.

Drugi nawiercony klocek ma otwór do wskazywania maksymalnego zużycia. Jeżeli ten wskaźnik rozpozna, że klocek osiąga ustawione maksymalne zużycie, w pojeździe świeci się światłem ciągłym lampka ostrzegawcza. Klocki będą w takim wypadku wymagały wymiany.

Uwaga: wskaźniki mają różne wtyczki, co uniemożliwia ich nieprawidłowe podłączenie.

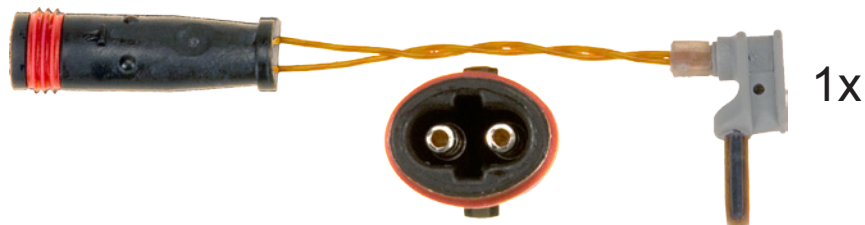
wskaźnik zużycia 50 %



położenie 50 % zużycia



wskaźnik zużycia maksymalnego



położenie maksymalnego zużycia

